



ORKLA

Tilleggsregler
Vårløp 2023
Arena Wallenberg
3. Juni 2023

Løpet teller som kvalifisering til landsfinale for junior og senior.

NMK Orkla har gleden av å invitere til bilcross, rallycross, crosskart og shortcar løp på Arena Wallenberg, Bjørnli, Løkken Verk den 03.06.2023

Arrangør: NMK Orkla

Adresse: Bjørnliveien 10, 7332 Løkken Verk

Løpets art: Bilcross senior, damer, junior, junior trening, rallycross, crosskart og shortcar. Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler.

Arr.lis. nr: 71545

Forsikring: I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted: 03.06.2023 Arena Wallenberg, Bjørnli

Tidsskjema:

Påmelding stenger: 02.06.2023 kl 24:00

Løpsdag

Innsjekk: kl. 07:00-09:00

Teknisk: kl. 07:15-09:15

Førermøte: kl. 09:30

Start 1omg: kl. 10:00

30min pause etter 2.omg.

Resten av arrangementet skjer fortløpende.

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

Tlf. Stevndagen: Arnt Kjetil Morken 47302669

Klasser: BC Åpen, BC jr, Crosskart, BC damer ved 5 eller flere påmeldte, RCN u/o 2,4, Supercars åpen 2wd og Shortcar. Vi innbyr også BC jr. trening til å kjøre trening.

Deltagere/ Lisens: Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel nr 9 og § 603.4.

Banen: 1020 meter, 35% asfalt og 65% grus, startplate har asfalt, banen har alternativspor.

Sportskomite: Arnt Kjetil Morken, Borger Strand, Svein Aa

Juryleder: Bjørnar Moen

Jurymedlemmer: Knut Arvid Ustad og Trond Myrvoll

Løpsleder: Per H Tømmervold

Ass. Løpsleder: TBA

Løpsekretær: TBA

Sekreteriat: TBA

Resultatansvarlig: Ronny Wigdahl

Teknisk kontrollant: Odd Ivar Brattset

Faktadommer start: TBA

Faktadommer tyvstart: TBA

5 sekunder: TBA

Rundeteller: TBA

Faktadommer mål: TBA

Faktadommer alt.spor: Steinar Skorild

Depotsjef: Borger Strand

Medisinsk ansvarlig: PCM

Miljøansvarlig: Arnt Kjetil Morken

Miljøtiltak: §602 pkt 8 og §603 pkt 4.7. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot: Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1. Det må være 1 stk brannslukker pr bil, denne må være godkjent iløpet av det 12 siste mnd og være påskrevet lisens nr.

Påmelding: Påmelding iht til NSR artikkel 3.8-3.19.

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 47302669 men må bekreftes skriftlig ihht NSR artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: arntkjetil@hotmail.com

Startkontingent: Bilcross åpen, damer, rallycross og shortcar kr. 600,-. Bilcross jr kr. 300,-. crosskart kr.300,- Rallycross 800kr. Junior trening kjører gratis.

KUN Forhåndsbetaling til 4260 71 04985 eller på Vipps 525318 innen påmeldingsfrist 30.09.22 kl 24:00

NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!!!

HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING VED INNSJEKK.

Innsjekk: Ved sekretariatet, personlig oppmøte iht §231.

Tekn. Kontroll: § 603.8, §307, § 313, på startplata

Førermøte: Avholdes ved klubbhuset kl 09:30

Løpsavvikling: Kjøres etter § 603.6

Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler.

Det kjøres med alternativ spor, dette skal kjøres 1 gang pr heat og finale.

Jr trening får kjøre en ekstra treningsomgang mellom finalene.

Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data.

Det vil bli kjørt etter trekte startlister og startposisjoner.

Alle klasser vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1.

Det kjøres med inntill 5 biler pr heat.

Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 kjøres C finale.

Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring til neste finale.

Det kjøres med 6 biler i finalene. Den fører med mest poeng etter innledende velger fritt startspor. Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nestsiste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse.

Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder. Sportrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende omganger velger startspor først. Plass 1-5 A-finale, plass 6-10 B-finale, plass 11-16 C-finale osv.

Det er førers ansvar å komme fram til start.

Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.

Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut.

Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor.

Rensing av dekk kun på oppmerket område

Startnr: Utdeles ved innsjekk, startnummer på begge sider.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å dytte i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da går starten uten den deltakeren.

Mørkt lys når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter.

Tyvstart: Ved 1.gangs tyvstart gis hele feltet advarsel, neste tyvstart blir fører utelukket fra heatet/finale. Iht 603

Parc Fermé: På egen depot plass, iht 603 pkt 11

Premiering: 10 beste i åpen og junior, 6 beste i damer og pallen i resten av klassene.

Premieutdeling ved «rundkiosken»

Anbud: i henhold til §603 pkt 9.

Det benyttes tradisjonell budgivning ref 9.4.1 manuelle bud. Anbud i hovedetasjen i klubbhuset.

Vi oppfordrer til å bruke vipps, men godtar også kontanter. Anbudspris: kr 11.000 + gebyr kr 370.

Innlevering av anbud: Budkonvolutter kan kjøpes i løpsadministrasjonen, og i kiosken.

Adgang: Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk (fører+mekaniker)

Personlig utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr.

Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt

Dekk: Ihht. NSR § 313 pkt. 2.1 bilcross.

Drivstoff: §307.Q. Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)

Resultatliste og jurymeldinger: slås opp på den offisielle tavla ved sekretariatet/tårnet. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt.3. Frikjøp er kr 1000

Protester: I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 2.000, -. Depositum teknisk protest NOK 5.000, - pluss protestgebyret.

Appeller: I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 10.000, -.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.